

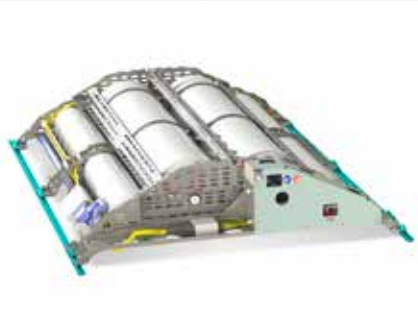
TANK SYSTEMS for buses, trucks & trains



© Daimler



© Alstom



© Daimler



TANK SYSTEMS for buses, trucks & trains

- ✔ für den Betrieb mit Wasserstoff, CNG oder anderen Gasen
- ✔ technologieoffen: Behälter der gängigen Hersteller sind verbaubar (z.B. Typ II, III oder IV, unterschiedliche Volumina)
- ✔ alle gängigen Druckstufen sind möglich (z.B. 200 bar/CNG, 350 bar/Wasserstoff)
- ✔ auf Wunsch mit Elektrik-, Hochdruck- und Niederdruckschnittstelle ausgestattet
- ✔ optional: Einbau einer Druckregelstrecke (PRU)
- ✔ Tier-1 oder Tier-2 supply
- ✔ stehen für über 30 Jahre Erfahrung mit Hochdrucksystemen
- ✔ konform gemäß der gültigen europäischen Richtlinien und Regelwerke

Neben einer standardisierten Produktpalette bieten wir kundenindividuelle Tanksystem-Lösungen an. Wir begleiten Sie durch den kompletten Prozess: vom Anforderungsprofil über das Engineering bis zur Zulassung. Unser erfahrenes Team findet im engen Austausch mit Ihnen die beste Lösung für Ihren Bedarf.

- ✔ can be operated with hydrogen, CNG or other gases
- ✔ compatible with different technologies: cylinders from major manufacturers can be installed (e.g. type II, III or IV, various volumes)
- ✔ all common pressure stages possible (e.g. 200 bar/CNG, 350 bar/hydrogen)
- ✔ fitted with electric, high-pressure and low-pressure interfaces upon request
- ✔ optional installation of a pressure reduction unit (PRU)
- ✔ tier 1 or tier 2 supply
- ✔ over 30 years' experience with high-pressure systems
- ✔ compliant with the applicable European directives and regulations

In addition to our standardized range of products, we also offer custom-made tank system solutions. We are happy to assist you throughout the entire process, from requirements specification and engineering aspects all the way to approval. Our experienced team will work closely with you to find the best solution for your needs.